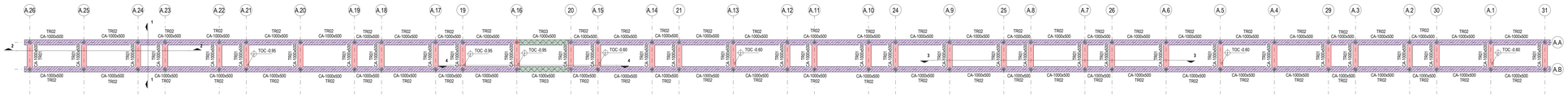
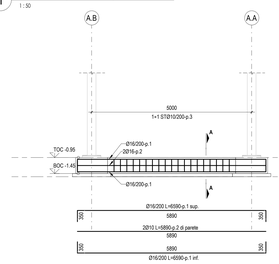
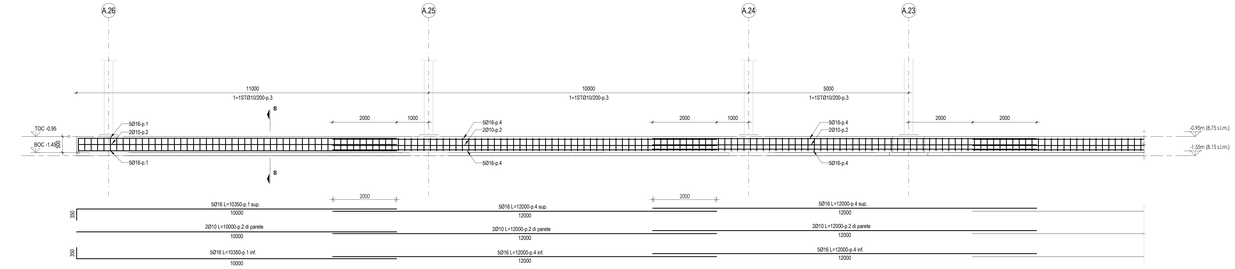
KEYPLAN - TRAVI DI FONDAZIONE



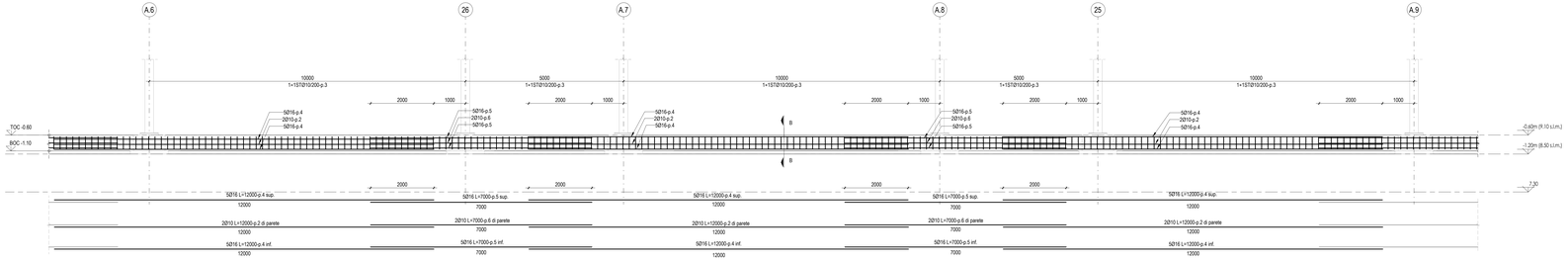
1 TRAVE TR01 (CA-1000x500) - FILI 31-A.26
1 : 50



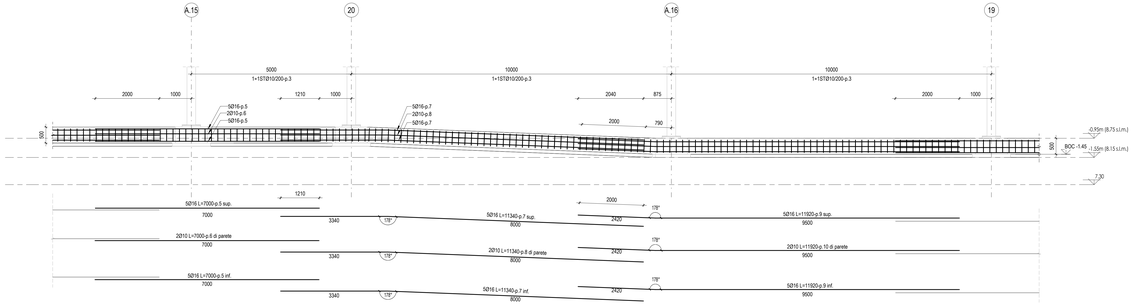
2 TRAVE TR02 (CA-1000x500) - FILO A.A
1 : 50



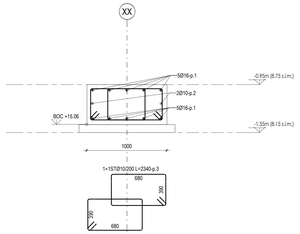
3 TRAVE TR02 (CA-1000x500) - FILO A.B
1 : 50



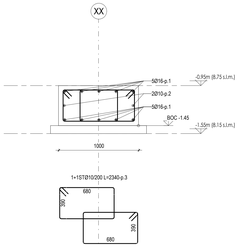
4 TRAVE TR03 (CA-1000x500) - FILO A.B
1 : 50



SEZIONE A- A
SCALA 1 : 20



SEZIONE B- B
SCALA 1 : 20



SPECIFICHE BARRE DI ARMATURA

LUNGHEZZA PIEGA ≥20ϕ

PER BARRE CHE TERMINANO ALL'INTERNO DI UNA PARETE O SOLETTA:
- SF. 20cm Lp = 100mm
- SF. 25cm Lp = 150mm
- SF. 30cm Lp = 200mm

LUNGHEZZA DI SOVRAPPOSIZIONE ≥ 65ϕ

LUNGHEZZA DI ANCORAGGIO ≥ 45ϕ

PIEGATURA BARRE DI ARMATURA

AGGANCI STAFFE

PIEGATURE A 90°:
Ø10, Ø12, Ø14, Ø20, Ø24 → D=5Ø
Ø>24 → D=8Ø

NOTE

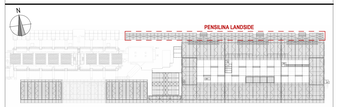
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (CVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.00s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A0110P-E-LL-00-STR-DI-00-A.
- IL TERRENO UTILIZZATO PER LE OPERAZIONI DI REINTERRO DOVRÀ ESSERE BEN COMPATTATO E COMUNQUE CON CARATTERISTICHE NON INFERIORI A QUELLE DEL TERRENO NATURALE.
- IL TERRENO PRELEVATO DALLE OPERAZIONI DI SCAVO ANDRÀ SOTTOPOSTO AL CONTROLLO DELLA DL PER EVIDENZIARE EVENTUALI DIFFORMITÀ RISPETTO ALLE INDAGINI EFFETTUATE.
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE DALL'IMPRESA ED EVENTUALMENTE ADATTATE ALLE ESIGENZE IN ACCORDO CON LA DL ED IL PROGETTISTA, OVE NECESSARIO.
- PER ARMATURA PALI DI FONDAZIONE E PLINTI RIFERISI AGLI ELABORATI:
  A0110P-E-LL-06-STR-DI-01-A, A0110P-E-LL-06-STR-DI-02-A.
- PER POSIZIONE FONDAZIONI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI:
  A0110P-E-LL-06-STR-PL-00-A, A0110P-E-LL-06-STR-PR-00-A.

CARATTERISTICHE MATERIALI - PENSILINE LANDSIDE (AMBITO 07)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI11090: EXC3

TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C; 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35
ELEVAZIONI (COLONNE)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S275 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con contorni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A0110P-E-LL-00-STR-DI-00-A)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

PENSILINA LANDSIDE - AMBITO 07
CASSERI E ARMATURE TRAVI DI FONDAZIONE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bucola
Geologia: dott. Emanuele Fresa
Progettazione strutture: ing. Alessandro Ceccarelli
Project Manager: ing. Emanuela Perna
CSP: arch. Elisabetta Fiorun

Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parisetti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tognì
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Llopis
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tarra Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valentini
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Paprzycki

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione	
E	L1	07	STR	DI	01	A	Come indicato	1	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE	

NOME FILE: A0110P-E-L1-07-STR-DI-01-A.dwg

REDAZIONE: A. CARLETTO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Sarasco

IL POST HOLDER DI AREA
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Evelio Pianta
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milelli
PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Sarasco

Approvazione **ENAC:**